

Le Japon apporte son soutien pour assurer les entretiens des routes

vendredi 2 juin | [Mandimbisoa R.](#)

Environ 12 000 kilomètres de routes nécessitent des travaux d'entretien dans le pays, notamment les routes qui relient la capitale aux autres grandes villes des provinces, notamment la RN2, RN4, RN6, RN7... A travers la Jia, le gouvernement japonais va prêter main forte à la Grande île en assurant notamment les entretiens des réseaux routiers.

La 4ème réunion du Comité Conjoint de Coordination du projet de développement des capacités de gestion de l'entretien des routes et des ponts (F3LTM) s'est tenue hier à l'ININFRA à Alarobia avec la Jica. L'établissement d'une politique d'entretien et d'un outil d'entretien s'inscrit dans ce projet et la réunion a eu pour but d'accélérer les actions nécessaires pour y parvenir. Ce projet existe depuis 2021. Lors de sa première phase, il y a eu des collectes des données et des investigations. Sa deuxième phase doit déboucher sur 8 livrables.

Cette 4ème réunion, a approuvé les ébauches de manuels préparées par les groupes de travail à savoir : manuel d'inspection et de diagnostic des routes, manuel de réparation des routes, manuel d'inspection et de diagnostic des ponts lesquels seront au point pour une mise en application dans le cadre du projet pilote actuellement en phase préparatoire.

L'état actuel des réseaux routiers à Madagascar interpelle en effet plus d'un à cause de leur dégradation généralisée. Cette situation a emmené les autorités à développer un projet de partenariat afin d'améliorer le système de gestion et d'entretien des routes et ponts à dans le pays