

Le rêve d'une « Route du soleil » : encore une promesse à la liqueur d'orange
Publié le 15 novembre 2022 dans « la Gazette »



Pour votre information dans la liste des promesses de notre Champion, dont on ne voit pas encore de résultat palpable, il y a « La Route du Soleil » ou « Lalan'ny Masoandro ». Ce projet s'inscrit dans le Plan Émergence de Madagascar (PEM) anciennement IEM, présenté vaguement lors du Forum National des Investissements pour l'Émergence de Madagascar. Encore un rêve très ambitieux de Mamimbahoaka !

Selon les affirmations du Ministère des travaux publics, ce projet de réhabilitation des routes nationales va relier Mananjary à Maroantsetra, et fait 1 950 km de longueur au total. Elle va traverser les régions suivantes : Anosy, Androy, Atsimo Andrefana, Fitovinany, Vatovavy, Atsinanana, Analanjirofo, Sava et Diana. Suivant le Corridor Est du Nord au Sud de la Grande Ile, les routes nationales, villes et villages suivants sont concernés :

- RNT 12A : de Taolagnaro- Ebakika-Somisika- Masihanaka- Vangaindrano = 231,6 km
- RNS12 : de Vangaindrano – Farafangana – Vohipeno – Manakara à Irondro = 279,4 km
- RNS25 : Irondro à Tsiatosika = 44 km
- RNS11 : Tsiatosika – Nosy Varika = 101 km,
- RNT 11: Nosy Varika – Ambinanivolo – Mahanoro = 83 km,
- RNT 11A: Mahanoro – Vatomandry – Antsapanana = 139 km
- RNP2: Antsampanana – Brickaville – Toamasina = 131 km
- RNS5: Toamasina – Fenoarivo Atsinanana – Soanierana Ivongo – Vahibe – Mananara Avaratra – Maroantsetra – Marofinaritra = 500 km
- RNS 5A: Marofinaritra – Antalaha – Sambava – Vohemar – Ambilobe mirefy = 441 km.

Le budget total estimé pour cette promesse à la liqueur d'orange du Sucré du peuple s'élève à 1 325 millions de dollars, soit environ 5.708.100.164.621 Ariary dont certains tronçons ne sont pas encore financés et cherchent des financeurs.

Mais comme toujours, « 1 million de dollars va finir en 4*4 pour les députés, les chefs de régions, les gouverneurs, sans oublier le financement des propagandes à venir... Quel beau pays ! » dixit un internaute sur Facebook.

Les impacts attendus : désenclavement des localités ; fluidité de circulation des biens et des personnes ; réduction du temps de parcours ; booste des performances économiques et sociales des régions concernées.

Serait-ce encore un effet d'annonce comme les fly overs, les téléphériques et l'usine de transformation d'éthanol ? Peut-on espérer ? En tout cas, « les promesses n'engagent que ceux qui les croient ».

Les présentations werawera sont toujours au rendez-vous, mais la réalisation est aux abonnés absents.

La Gazette attend et espère que toutes ces promesses et velirano se réalisent un jour et que la clique du Sucré du peuple sera efficiente et efficace, mais pas à la bourre. « Une route de la lune et des étoiles aussi pour la suite ? ». Est-ce vraiment impossible d'accepter et de regarder la réalité ? Bref, qui vivra verra.